

Nicander 40, Spezifikation Serienausstattung 1/1-2013

Data:

Länge	12.20 m
Länge, Wasserlinie	11.00 m
Breite	3.30 m
Tiefgang	2.05 m
Verdrängung	5700 kg
Kielgewicht	2300 kg
P	14.50 m
E	4.60 m
IG	15.10 m
J	4.30 m
Grossegel	42 m ²
Selbstwendefock	32 m ²
Fock	35 m ²
Spinnaker	123 m ²
SweLYS/SRS	1.35
Maschine	Volvo Penta D1-30 / 130S
CE	A-Ocean
Kenterwinkel Rumpf, MMOC	124 Grad mit Rigg aus Aluminium
STIX	39

Konstruktion CYD yacht design AB, Anders Ericson

Gebaut, um Anforderungen den Richtlinien 94/25EG, 2003/44EG und harmonisierten ISO-Standarden zu entsprechen. Zertifizierung von IMCI durchgeführt.

Rumpf:

CNC-gefräster physischer Urmodell.

Mit Vakuum einspritztechnik gebaut. Sandwichbauweise.

Kernmaterial aus vernetztes PVC (Divinycell), 20 mm mit einer Dichte von 100 - 130 kg/m³.

Volllaminat in der Mitte von Bug bis Heck. Die Laminatschichten bestehend aus Harz aus Vinylester und multiaxialen Faserschichten aus E-Glas.

Deck:

CNC-gefräster physischer Urmodell.

Mit Handauflegeverfahren gebaut. Sandwichbauweise.

Kernmaterial aus vernetztes PVC (Divinycell), 15 - 20 mm mit einer Dichte von 80 kg/m³.

Volllaminat oder vernetztes PVC (Divinycell) mit hoher Dichte in Bereichen mit hoher Belastung.

Die Laminatschichten bestehend aus Harz aus Vinylester und multiaxialen Faserschichten aus E-Glas.

Aufbau:

Längs- und Querträger in Glasfaserkomposit. Getrennt davon sind drei U-förmige 10 mm dicken Platten aus Edelstahl 380 x 700 mm, die im Kiel montiert sind. Der Mast steht auf dem Balkensystem, das mit dem Rüsteisen über einem Arm aus Edelstahl, Stringer in Glasfaserkomposit hinter dem Sofa, Spannschloss und einer Stange aus Edelstahl auf jeder Seite verbunden ist.

Der Rumpf und das Deck sind mit Edelstahlschrauben und Glasfaserlaminat zusammengeführt.

Alle strukturellen Schotten sind auf beiden Seiten mit dem Rumpf laminiert und mit dem Deck geklebt.

Die Relingsleiste ist aus Teakholz und mit einer Scheuerleiste aus Edelstahl versehen.

Kiel:

CNC-gefräster physischer Urmodel.

Kiel in Hybridausführung mit Geschweisster Struktur aus säurebeständigem Edelstahl mit einem Flansch der im Rumpf versenkt ist. 1.5 x 0.4 m, Dicke 20 mm. Im Struktur eingegossene antimongehärtete Bleibombe mit einem Gewicht von 2000 kg. Der Kiel ist mit 12 Stück M30 Bolzen aus Edelstahl montiert. Die Flosse des Kieles besteht aus multiaxialen Faserschichten aus E-Glas und Harz aus Vinylester. Sie ist mit einer Mischung aus Isopolyester und Glasfaserflocke gefüllt. Ein energieabsorbierendes Element, CYD Enysorb ist, als Aufprallschutz, an der Vorderseite der Bleibombe montiert.

Ruder:

CNC-gefräster physischer Urmodel.

Nach Sandwichbauweise mit multiaxialen Faserschichten aus E-Glas und Harz aus Vinylester gebaut. Kernmaterial aus Divinycell mit einer Dichte von 80 kg/m³.

Ruderwelle aus Aluminium von der Firma Jefa mit selbstrichtenden Pendellagern.

Lenkungssystem "Rack & Pinion" von der Firma Jefa mit Kraftübertragung mittels Lenkgestänge um minimale Reibung bzw. minimale Unterhaltung sicherzustellen. Piedestal RP100 mit Kompass mit Beleuchtung ausgerüstet. Steuerrad mit Handlauf aus Wildleder, Durchmesser 140 cm.

Exterieur:

Teakholz in der Plicht.

Doppel 5 mm Drahtseil, Bugkörbe, Heckkörbe, 6 Stück Relingsstützen auf jeder Seite und Badeleiter. 6 Stück Klampen auf dem Deck montiert. Alles aus Edelstahl.

Zwei Fallwinsche Andersen 40 ST und zwei Schotwinsche Andersen 46 ST.

Zwei Andersen Winskurbeln.

Hebelklemmen von Spinlock.

Schienen und Travellers von Harken. Verschiebbare Fockschotholepunkten einstellbar von der Plicht.

Sprayhood mit kräftigem Rohrstruktur aus Edelstahl. In unterschiedlichen Farben erhältlich.

Baumpersenning, in verschiedenen Farben erhältlich.

Ein Pulverfeuerlöscher ist im Stauraum der Plicht montiert.

Rigg:

Von Seldén. Eloxiertier Aluminiummast mit zwei Schubsalingen auf dem Kiel stehend.

Stehendes Gut aus Stahlrod.

Das Heckstag ist aus HMPE gemacht und mit einem Heber ausgestattet und läuft unter dem Deck.

Windex.

Topplight, Dampferlicht und Deckbeleuchtung.

Baum mit Einleinenreffsystem.

Laufende Leinen laufen zwischen Innendach und Deck.

Falle aus HMPE.

Die Rollreffanlage von Harken ist unter Deck montiert und mit Spannschloss ausgestattet.

Grosscot, Unterzetzung 8:1.

Grossegel und Fock / Selbstwendefock in Laminatausführung.

Maschine:

Volvo Penta D1-30 / 130S.

Zweiblättriger Faltpropeller.

Süßwasserkühlung.

Drehzahlmesser.

Alarm für niedrigen Öldruck und hohe Kühlwassertemperatur.

50 mm Isolierung im Motorraum.

Motorbetätigung von der Firma Jefa an dem Piedestal montiert ist.

Interieur:

Innenausbau aus ausgewähltem mattlackiertem Khayamahagoni. Fussboden aus Teaksperrholz.

Der Stoff des Polsterbezugs ist nach Oeko-Tex Standard 100 zertifiziert. Angebot laut Farbkarte. Die Polsterung bestehend aus Polyätherschaum in Sandwichbauweise mit verschiedener Dichte.

Salon:

Stehhöhe 1.90 m im Salon.
Grosser Klapp Tisch mit Schublade und Schneidebrett.
Grosse Schränke und Bücherregale auf beiden Seiten des Salon.
Wandleuchten von der italienischen Firma BCM.
6 Stück Punktstrahler in der Decke.
Vier Fenster mit gehärtetem Glas in Aluminiumrahmen.
Getöntes Dachfenster aus gehärtetem Verbundglas eben mit dem Deck.
Zwei Handläufe aus Teakholz sind in der Decke montiert.

Kartentisch:

Kartentisch mit Stauraum unter dem Tisch.
Platz für Instrumente und Elektronische Ausrüstung.
Leseleuchte.
Punktstrahler in der Decke.

Küche:

Grosser Schrank in der Küche.
75 l Kühlbox von Isotherm.
Arbeitsplatte aus Mineralwerkstoff (Corian).
Doppelspühle mit Wasserhahn für heisses und kaltes Wasser.
Schneidebrett.
Gasofen mit Ofen und elektronischer Zündung.
Punktstrahler in der Decke.

Vorderkabine:

Grosse Doppelkoje und Regale.
Grosser Kleiderschrank mit Regalen und Kleiderstange.
Sittplatz mit Kissen.
Tisch mit Schublade.
Stehhöhe in der Vorderkabine 1.80 m.
Schublade unter dem Bett.
Wandleuchte von der italienischen Firma BCM.
Leseleuchten.
Decksluke mit Rollvorhang.
Zwei öffnungsfähige Fenster mit Mückennetze.
Pulverfeuerlöscher.

Achterkabine:

Grosse Doppelkoje und Regal.
Grosser Kleiderschrank mit Regalen und Kleiderstange.
Leseleuchten.
Punktstrahler in der Decke.
Öffnungsfähiges Fenster mit Mückennetz.
Pulverfeuerlöscher.

Toilettenraum:

Toilette von der Firma Jabsco mit elektrischer Spülung.
Waschbecke mit Duschbrause für heisses und kaltes Wasser.
Punktstrahler in der Decke.
Öffnungsfähiges Fenster mit Mückennetz.
Schrank mit Entwässerung.
Separate Pumpe um Duschwasser zu entwässern.

Wasser- Versorgung und Ablauf, Kraftstofftank:

Seeventile sind aus Edelstahl gemacht.

Ablaufschlangen in gasdichter Gummiqualität.

Eine manuelle Lenzpumpe ist im Kielschwein montiert und wird vom Cockpit bedient.

Eine elektrische Lenzpumpe im Kielschwein wird vom Navigationsplatz innen bedient.

Elektrische Druckwasserpumpe für Frischwasser.

Frischwassertank 175 l aus Edelstahl ist mit einer Füllstandsanzeige ausgerüstet.

Kraftstofftank 95 l aus Edelstahl ist mit einer Füllstandsanzeige ausgerüstet.

Fäkalientank 85 l aus Edelstahl ist im Stauraum in der Nähe der Toilette montiert. Wird vom Deck durch aussaugen entleert. Entleeren durch Eigendruck ins Meer ist auch möglich.

Heisswasserkessel 30 l.

Elektrische Anlage:

CAN-System von Empirbuss.

Batterien 3 x 75 Ah.

Ladegerät 25 Ah.

Voltmeter.

230 V Landanschluss, Kabel und Steckdose. Schutzklasse IP 67.

Heizung auf Luft basiert, Webasto 3.5 kW.

Seitenlichte und Hecklicht in LED-Ausführung.

Innenbeleuchtung in LED-Ausführung.

230 V Steckdosen in Salon, Vorderkabine und Achterkabine.

Gassystem:

Art von Gasflasche nach Wunsch.

Gaslagerung in einem separaten Fach an der Rückseite der Plicht.

Druckmesser zur Überwachung.

Übrige Serienausstattung:

Vier Festmacherleinen.

6 Stück Fendern.

15 kg Anker von Art Bruce mit Seil und Kette.

Flaggenstock und Flagge.

Porzellan, Glas und Besteck für sechs Personen.

Antifouling auf Schichte aus Epoxid.

Nicander 40, Sonderausstattung 1/1-2013

Farben: Rumpf, Wasserlinien und Streifen nach Wunsch.
Teakholz auf dem Deck.
Geschlossenes Heck mit Stauraum.
Steuerrad aus Aluminium, Durchmesser 140 cm.
Autopilot.
Navigations- und Windgeräte nach Wunsch.
Elektrische Winsche.
Extra Winskurbel.
Rollmast aus Aluminium.
Mast und Baum aus Kohlfaser.
Rollbaum.
Hydraulischer Achterstagspanner.
Komplett system für Selbstwendefock, bestehend aus abnehmbare Schiene, Schot und Blöcke.
Elektrische Rollrefferanlage.
"Lazy-Jacks".
Dreifarbige Topplicht.
Grosschot nach deutschem System einschliesslich zwei Andersen 40 ST.
Grossegel und Fock / Selbstwendefock in Membranenausführung.
Spinnaker einschliesslich Ausstattung.
Dreiblättriger Faltpropeller.
Interieur in Dreikabinenausführung.
Polsterbezug aus unterschiedlichen Stoffe.
Vorhang für das Dachfenster im Salon.
Zwei Decksluken im Salon Lewmar MP44 anstelle von Dachfenster.
Rollvorhänge für Decksluken im Salon.
Mückennetze für Decksluken im Salon.
Sitzpolsterung in Taschenfederkernausführung.
Öffnungsfähiges Fenster in der Achterkabine gegen die Plicht. Das Fenster ist mit Mückennetz ausgerüstet.
Ablendung für die Innenbeleuchtung.
Alarm für Gasleckage.